

Số: /KH-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Quán triệt, tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH VÀ YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Quán triệt, triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của UBND tỉnh, Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động trong ngành nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), xây dựng văn hóa giao thông. Mục tiêu đối với công tác bảo đảm TTATGT là: *“Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông”*.

b) Đổi mới tư duy, nhận thức, phương pháp, đổi mới cách làm, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của ngành giao thông vận tải Quảng Ngãi trong công tác bảo đảm TTATGT, góp phần nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

a) Triển khai quyết liệt, đồng bộ, kịp thời, đầy đủ các giải pháp bảo đảm TTATGT theo đúng tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, gắn liền với các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT, chống ùn tắc giao thông theo chủ đề năm ATGT 2023 và giai đoạn 2022-2025 đã được xây dựng và phê duyệt.

b) Công tác bảo đảm TTATGT phải quán triệt quan điểm: “*Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của tỉnh. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng*”.

c) Phát huy sức mạnh tổng hợp, huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt trật tự, kỷ cương trong bảo đảm TTATGT, nhất là hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc những nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 1043/KH-SGTVT ngày 09/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 451/KH-SGTVT ngày 22/02/2023 của Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện Năm ATGT 2023 của Ngành Giao thông vận tải.

- Tổ chức thực hiện: Các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc; công chức, viên chức, người lao động toàn ngành Giao thông vận tải.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên, liên tục trong năm 2023.

2. Phối hợp đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là các dự án trọng điểm. Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Kế hoạch - Tài chính.

- Đơn vị phối hợp: Ban QLDA đầu tư các công trình giao thông tỉnh; các phòng nghiệp vụ Sở.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2023.

3. Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tổ chức tổng rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên toàn tỉnh để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết hoặc kiến nghị khắc phục. Tham mưu xem xét, xử lý, kiến nghị xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra ùn tắc giao thông và TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông.

- Đơn vị phối hợp: UBND các huyện, thị xã, thành phố, các phòng chuyên môn nghiệp vụ Sở.

- Thời gian thực hiện: Hoàn thành trong Quý II/2023.

4. Rà soát, thực hiện việc phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục “điểm đen” theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông.

- Đơn vị phối hợp: UBND các huyện, thị xã, thành phố, các phòng chuyên môn nghiệp vụ Sở.

- Thời gian thực hiện: Hoàn thành trong Quý III/2023.

5. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe, đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo theo tinh thần Chỉ thị số 05/CT-BGTVT ngày 08/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải; nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý phương tiện và người lái.

- Đơn vị phối hợp: Thanh tra Sở, các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe, các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2023.

6. Tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thường xuyên phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nhà ga, bến cảng...đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe...Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông trong thực thi công vụ.

- Chủ trì thực hiện: Thanh tra Sở.

- Đơn vị phối hợp: Công an tỉnh, Công an các huyện, thị xã, thành phố.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên trong năm 2023.

7. Tăng cường công tác quản lý kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định. Chủ động triển khai kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu giữa ngành Công an và Giao thông vận tải theo chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải để phục vụ công tác quản lý và đấu tranh phòng, chống tội phạm, bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; phối hợp

ngành Công an tổ chức tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container trên toàn tỉnh.

- Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý vận tải.

- Đơn vị phối hợp: Công an tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam, các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Thời gian thực hiện: Trong năm 2023.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao theo Kế hoạch này, các phòng chuyên môn chủ động tham mưu triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi theo Chỉ thị 10 của Thủ tướng Chính phủ đạt kết quả. Định kỳ hằng quý, năm, gửi kết quả thực hiện về phòng Quản lý vận tải để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

2. Giao phòng Quản lý vận tải tham mưu Giám đốc Sở theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ tổng hợp kết quả thực hiện để báo cáo cấp có thẩm quyền theo đúng yêu cầu.

Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc có những vấn đề phát sinh, các phòng chuyên môn, đơn vị kịp báo cáo, đề xuất Giám đốc Sở (*qua phòng Quản lý vận tải*) để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (b/cáo);
- UBND tỉnh (b/cáo);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các Trung tâm đăng kiểm;
- Các bến xe, bến cảng, đơn vị vận tải;
- Lưu: VT, QLVT_{nk}

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến